

Egz.....

TOM I



DMK Inżynieria Sp. z o.o.  
44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 64/7  
Tel./fax 032/740 90 53  
[www.deemka.pl](http://www.deemka.pl)  
NIP 642-29-87-730

# PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa: **Projekt łącznika ulic Rudzka – Wierzbowa  
wraz z oświetleniem**

Adres obiektu  
budowlanego: **Rybnik, ul. Rudzka, ul. Wierzbowa**

Kategoria obiektu  
budowlanego: **IV , XXV , XXVI, XXVIII, XXX ,**

Jednostka ewidencyjna: **247301\_1**

Obręb: **0067 (ORZEPOWICE), 0089 (RYBNIK)**

**Miasto Rybnik**

Nazwa i adres  
inwestora: **ul. Bolesława Chrobrego  
44-200 Rybnik**

**DMK Inżynieria Sp. z o.o.**

Nazwa i adres jednostki  
projektowej: **ul. Kościuszki 64/7  
44-200 Rybnik**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	BRANŻA	PODPIS	DATA
PROJEKTANT:	inż. Sebastian ADAMSKI	250/2001	Drogi / Obiekty inżynierskie		12.2016r.
PROJEKTANT:	inż. Mieczysław CZECH	17/2000	Elektryczna		12.2016r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech BREWCZYŃSKI	1768/94	Sanitarna		12.2016r.

Rybnik, Grudzień 2016

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Plan Zagospodarowania Terenu
2. Część drogowa wraz z obiektami inżynierskimi
3. Oświetlenie układu drogowego
4. Sieć wodociągowa
5. Sieć elektroenergetyczna
6. Inwentaryzacja istniejącego drzewostanu
7. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Numer działek ewidencyjnych:

<b>Obręb</b>	<b>Numer działki</b>
0067 (ORZEPOWICE)	2704/351, 3877/369, 2167/351, 4880/351,
0089 (RYBNIK)	2093/186, 4563/186, 4558/187, 4573/187, 4571/158, 2071/187, 4557/187, 4559/187, 4562/185, 4561/185, 4555/189, 4553/209, 4565/191, 2095/191, 4540/192, 4538/193, 4536/196, 2549/196, 4537/196, 4551/209, 1964/200, 2545/200, 3463/203, 4534/203, 4535/203, 4533/214, 4532/214, 3462/203, 4550/209, 3081/214, 3086/209, 4570/205, 4569/205, 3087/209, 4548/209, 1981/209, 4530/214, 4527/214, 4547/209, 4363/214, 4525/214, 4523/214, 4521/214, 4519/214, 2408/214, 4546/209, 4513/225, 2529/214, 1978/209, 4512/225, 4544/209, 1977/209, 3964/209, 3965/209, 2528/209, 4515/223, 4542/209, 2526/214, 4517/220, 2525/214, 1551/218, 1552/219, 3154/217, 3156/220, 1922/194, 2559/194, 2054/189

## SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO .....	3
UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW WRAZ Z ZAŚWIADCZENIEM PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW .....	6
OPIS TECHNICZNY .....	21
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	37
DECYZJE, POSTANOWIENIA, WARUNKI, OPINIE, INNE .....	41

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa **D-I.272.16.2015** zawarta w dniu 01.10.2015r. pomiędzy:

Zamawiający:

Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. Inwestycji i Gospodarki Przestrzennej:

### 1. Student Wojciech

Naczelnik Wydziału Dróg:

### 1. Jacek Hawel

a,

Wykonawca:

DMK Inżynieria Sp. z o.o., 44-200 Rybnik, reprezentowany przez:

### 1. Sebastian Adamski – Prokurent

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia dotyczące w/w umowy;
- Uzgodnienia ze Zleceniodawcą;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz.414 z 1994 – z późniejszymi zmianami),
- Wizja lokalna w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwiecień 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 0 z 2012r., poz. 462 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 83 z 2006r., poz. 578 z późniejszymi zmianami);
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. 1, GDDP Warszawa 2001r.;
- Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej WPD–2, GDDP Warszawa 1995r.;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztywnych, GDDP Warszawa 2014r.;
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”; GDDKiA 2012r.;
- Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001r. (Dz. U. 2015 poz. 469)
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 200r.;
- Opinia geotechniczna dla potrzeb projektu wykonania projektu łącznika ulic Rudzka – Wierzbowa w Rybniku wykonana przez BIO – GEO Wioleta Malecka;
- Nawierzchnie Asfaltowe na drogach publicznych; WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014;
- Standardy projektowe i wykonawcze systemu rowerowego w Rybniku;
- Aktualne normy i przepisy projektowe.

## 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

### 2.1 Przeznaczenie oraz kategorię obiektu budowlanego

Projektowana droga będzie stanowić połączenie ulic Rudzkiej oraz ulicy Wierzbowej. Inwestycja należy do kategorii obiektu budowlanego:

- IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
- XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
- XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe
- XXVIII - budowle hydrotechniczne piętrzące, upustowe i regulacyjne, jak: zapory, progi i stopnie wodne, jazy, bramy przeciwpowodziowe, śluzy wałowe, syfony, wały przeciwpowodziowe, kanały, śluzy żeglowne, opaski i ostrogi brzegowe, rowy melioracyjne
- XXX - obiekty służące do korzystania z zasobów wodnych, jak: ujęcia wód morskich i śródlądowych, budowle zrzutów wód i ścieków, pompownie, stacje strefowe, stacje uzdatniania wody, oczyszczalnie ścieków

### 2.2 Lokalizacja obiektu budowlanego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, w miejscowości Rybnik. Droga będzie przebiegała wzdłuż rzeki Nacyny, od ulicy Rudzkiej do ulicy Wierzbowej.

### 2.3 Funkcja obiektu

Projektowany łącznik będzie stanowił funkcje drogi dojazdowej łączącej ulicę Rudzką z ulicą Wierzbową.

## 2.4 Cel opracowania

Celem przedsięwzięcia budowy łącznika ulic Rudzka – Wierzbowa jest polepszenie warunków życia społeczności lokalnej oraz polepszenie jakości infrastruktury drogowej Miasta Rybnika.

## 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 3.1 Zagospodarowanie istniejącego terenu

Istniejący teren przeznaczony pod inwestycję przebiega przez tereny zielony i stanowi drogę gruntową oraz ścieżkę utworzoną przez lokalną społeczność. W ciągu projektowanej inwestycji znajdują się liczne przepusty, oraz wyloty kanalizacji do rzeki Nacyny. Przez teren objęty inwestycją przebiegają następujące sieci uzbrojenia nad i podziemnego:

- sieć kanalizacji deszczowej;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć oświetlenia ulicznego;
- sieci energetyczne
- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- sieć teletechniczna.

### 3.2 Charakterystyka istniejącej zieleni

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi występuje roślinność w postaci: zadrzewień przydrożnych, zakrzewień, zieleni łąkowej oraz pól uprawnych.

W obrębie projektowanej inwestycji występują:

Drzewa liściaste: wierzba iwa, klon jawor, jesion wyniosły, wierzba krucha, grab pospolity, buk zwyczajny, jarzab pospolity, głóg jednoszyjkowy, klon jesionolistny, olsza szara, topola osika, robina akacyjowa



Krzewy liściaste: rdestowiec ostrokończysty, bez czarny, trzmielina pospolita,  
Drzewa i krzewy owocowe: jabłoń domowa, mirabelka, wiśnia pospolita,  
orzech włoski, czereśnia ptasia

Drzewa iglaste: Cyprysik Lawsona

Występują również młode drzewa i krzewy stanowiące zakrzaczenia: lilak pospolity, jałowiec Pfitzera, żywotnik zachodni, jałowiec pospolity, jałowiec luskowy, bukszpan wieczniezielony, świerk pospolity, bez czarny, forsycja pośrednia, wierzba krucha, róża Sp., jarząb pospolity, sosna pospolita, tawuła japońska, jałowiec sabiński, wierzba iwa, dąb czerwony, leszczyna pospolita, mirabelka,

Występujące zakrzaczenia: jałowiec pospolity, jałowiec sabiński, mirabelka

### **3.3 Zagospodarowanie terenu przyległego**

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi na odcinku przebiegającym wzdłuż rzeki Nacyny od ul. Wierzbowej do ulicy Rudzkiej stanowią tereny zielone oraz wody powierzchniowe. W niedalekiej odległości zlokalizowane są domy jednorodzinne oraz osiedla mieszkaniowe. W okolicach środka inwestycji znajdują się ogródki działkowe.

### **3.4 Przewidywane obiekty do rozbiórki**

W wyniku rozwiązań geometrycznych projektowanego łącznika oraz połączenia z ul. Wierzbową przewiduje się rozbiórkę schodów skarpowych oraz ogrodzeń.

## **4. ISTNIEJĄCE TERENOWE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE**

### **4.1 Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego terenu**

Na omawianym odcinku bardzo istotny wpływ na zaprojektowanie rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych miało:

- bliskie usytuowanie rzeki Nacyny,
- ukształtowanie terenu – droga jest usytuowana w terenie płaskim oraz na terenie falistym,
- liczne obiekty inżynierskie,

#### **4.2 Warunki środowiskowe**

Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska podczas eksploatacji, w trakcie normalnej pracy. Poprawne wykonanie rozbudowy zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym, z normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie na pogorszenie jakości powietrza i klimatu akustycznego, nie będzie powodować zanieczyszczenia wody podziemnej i powierzchni ziemi. Tym samym nie będzie oddziaływać negatywnie na pozostałe komponenty środowiska naturalnego (szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz).

#### **4.3 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu**

Zgodnie z informacjami otrzymanymi z Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Katowicach oraz Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków w Rybniku przebieg inwestycji drogowej wzdłuż lewego brzegu rzeki Nacyny podlega ochronie konserwatorskiej w określonym zakresie. W obrębie projektowanej inwestycji i ul. Rudzkiej znajduje się bardzo cenny obiekt małej architektury w formie Kolumny Maryjnej z 1900r., posiadający bardzo wysoką wartość artystyczną. Ponadto projektowany łącznik zlokalizowany jest w obrębie obszaru AZP 101-43 dla którego nie zostały dotychczas przeprowadzone powierzchniowe badania archeologiczne. Wobec powyższego, pomimo ograniczonej głębokości planowanych prac ziemnych wskazuje się zasadność zapewnienia jednoczesnego nadzoru archeologicznego.

#### 4.4 Warunki górnicze

Zgodnie z informacjami uzyskanymi w Okręgowym Urzędzie Górniczym w Rybniku projektowana inwestycja położona jest poza obszarami objętymi eksploatacją górnictwem.

#### 4.5 Obszar oddziaływania obiektu

Stwierdza się, że projektowana inwestycja ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek będących adresem inwestycji. Rodzaje uciążliwości związane z planowaną budową drogi oraz przebudową istniejącej infrastruktury, bądź zabezpieczeniem kolidujących sieci uzbrojenia terenu, to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym. Zakres uciążliwości przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza granicę objętą opracowaniem.

### 5. PROJEKTOWANIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 5.1 Ukształtowanie trasy drogowej oraz założenia projektowe

##### 5.1.1 Przebieg inwestycji w planie

Projektowana inwestycja będzie usytuowana wzdłuż rzeki Nacyny na odcinku od ulicy Wierzbowej do ulicy Rudzkiej. Jej przebieg w planie nawiązano do lokalnych warunków terenowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

##### 5.1.2 Założenia projektowe

- długość odcinka 1381,60 m,
- klasa techniczna drogi – D (dojazdowa),
- prędkość projektowa  $V_p$  – 30 km/h (na całym odcinku objętym opracowaniem),
- szerokość jezdni – 4,00m (1,50+2,50m),

### 5.1.3 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę projektowanej drogi nawiązano do lokalnych warunków terenowych. Łuki pionowe oraz profil podłużny inwestycji opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### 5.1.4 Powiązania drogi z istniejącą siecią drogową oraz terenem przyległym

Projektowana inwestycja będzie stanowiła jednokierunkową drogę gminną, klasy technicznej D, której zadaniem będzie połączenie ulicy Wierzbowej oraz ulicy Rudzkiej w Rybniku. W rejonie ulicy Rudzkiej powiązanie projektowanej inwestycji nastąpi poprzez wykonanie zjazdu z ul. Rudzkiej objęte odrębnym opracowaniem. W obrębie ulicy Wierzbowej połączenie projektowanego łącznika nastąpi poprzez wykonanie skrzyżowania.

### 5.1.5 Odwodnienie

Projektowana inwestycja zostanie odwodniona powierzchniowo do rzeki Nacyny poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Zrzut wód opadowych projektowanego łącznika ulic Rudzka – Wierzbowa nie przyczyną się do pogorszenia warunków środowiskowych rzeki Nacyny.

### 5.1.6 Projektowane ukształtowanie terenu

W ramach przedsięwzięcia zostanie przeprowadzona wycinka drzew zgodnie z inwentaryzacją istniejącego drzewostanu (TOM VI) oraz uwarunkowaniami terenowymi. Skarpy projektowanej inwestycji i teren przyległy zostanie obsiany mieszanką traw na warstwie humusu.

## 5.2 Projektowane obiekty oraz urządzenia budowlane

### 5.2.1 Obiekty inżynierskie

#### Przepusty

W ramach projektu łącznika ulicy Rudzkiej i ulicy Wierzbowej zostaną przebudowane przepusty oraz wyloty :

- **wylot W3** kolektora betonowego kanalizacji deszczowej o średnicy  $\varnothing 1500$  mm. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu żelbetowej ściany czołowej wraz z montażem balustrady. Dodatkowo zostanie przebudowane koryto wylotowe, poprzez umocnienie dna korytkami typu "Bieruń" o szerokości w dnie 1,0 m ułożonymi na geowłóknienie filtracyjnej oraz podsypce z pospólki stabilizowanej cementem na odcinku ok. 2,25m od wylotu w stronę ujścia rzeki. W rejonie ujścia do rzeki Nacyny, na długości 0,50m korytko zostanie ułożone na geowłókninie filtracyjnej oraz warstwie chudego betonu. Umocnienie skarp koryta wylotowego nastąpi poprzez płyty melioracyjne lub ażurowe do wysokości 2,0m ułożonych na geowłóknienie filtracyjnej oraz podsypce z pospólki stabilizowanej cementem. Teren powyżej płyt melioracyjnych zostanie obsiany mieszanką traw na warstwie humusu;
- **wylot W4** zlokalizowanego na rowie R - G uchodzącym do rzeki Nacyny, o średnicy  $\varnothing 1500$  mm, zakończonym otwartym korytem wylotowym. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu żelbetowych ścian czołowych wraz z montażem balustrad. Dodatkowo zostanie przebudowane koryto wylotowe, poprzez umocnienie dna korytkami typu "Bieruń" o szerokości w dnie 1,0 m ułożonymi na geowłóknienie filtracyjnej oraz podsypce z pospólki stabilizowanej cementem na odcinku ok. 5,25m od wylotu w stronę ujścia rzeki. W rejonie ujścia do rzeki Nacyny, na długości 0,50m korytko zostanie ułożone na

geowłókninie filtracyjnej oraz warstwie chudego betonu. Umocnienie skarp koryta wylotowego nastąpi poprzez płyty melioracyjne lub ażurowe do wysokości 2,0m ułożonych na geowłókninie filtracyjnej oraz podsypce z pospólki stabilizowanej cementem. Teren powyżej płyt melioracyjnych zostanie obsiany mieszanką traw na warstwie humusu;

- **wylot W5** zlokalizowanego na rowie uchodzącym do rzeki Nacyny, zakończonym otwartym korytem wylotowym. Przebudowa będzie polegała na wymianie rury przepustu z  $\varnothing 500$  mm na  $\varnothing 600$ mm. Dodatkowo zostaną wykonane żelbetowe ściany czołowe wraz z montażem balustrad. Dno rowu przed wlotem (ok. 2,50 m) oraz za wylotem (ok. 2,0 m) przepustu zostanie umocnienie poprzez korytka typu "Bieruń" o szerokości w dnie 0,70 m ułożonymi na geowłókninie filtracyjnej oraz podsypce z pospólki stabilizowanej cementem. W rejonie ujścia do rzeki Nacyny, na długości 0,50m korytka zostanie ułożone na geowłókninie filtracyjnej oraz warstwie chudego betonu. Umocnienie skarp koryta wylotowego nastąpi poprzez płyty melioracyjne lub ażurowe do wysokości 2,0m, ułożonych na geowłókninie filtracyjnej oraz podsypce z pospólki stabilizowanej cementem. Teren powyżej płyt melioracyjnych zostanie obsiany mieszanką traw na warstwie humusu;

### **Umocnienie fragmentu koryta rzeki**

W związku z przebudową wylotów W3 i W4 zostanie wykonane umocnienie rzeki w ich pobliżu. Nadmierny zrzut wód opadowych i roztopowych z wylotu W3 w czasie intensywnych opadów bądź roztopów powoduje erozję boczną koryta rzeki. Aby zapobiec nadmiernemu wymywaniu zaprojektowano umocnienie koryta rzeki na odcinkach:

- powyżej wlotu W3 o długości 8,31m
- pomiędzy wylotem W3 i W4 o długości 28,45m
- po przeciwnej stronie wylotów o długości 18,79m

Umocnienie skarp rzeki zaprojektowano w postaci materacy siatkowo – kamiennych o grubości 0,17m i długości 2,0m wypełnionych tłuczniem kamiennym niesortowanym ułożonych na geotkaninie. Brzegi cieku zostaną umocnione w postaci kieszki faszynowej i palisady z palików. Dno rzeki Nacyny zostanie umocnione w postaci 0,40 m narzutu kamiennego. Teren skarp materacy siatkowo - kamiennych zostanie obsiany mieszanką traw na warstwie humusu.

## 5.2.2 Sieć elektroenergetyczna wraz z oświetleniem

### Oświetlenie układu drogowego

W ramach przedsięwzięcia zostanie wykonane oświetlenie układu drogowego. Oświetlenie będzie zrealizowane przy pomocy opraw LED o klasie oświetlenia - ME3, zabudowanych na słupach stalowych ocynkowanych okrągłych o wys. 5m bez wysięgnika.

### Sieć elektroenergetyczna

Przebudowa sieci elektroenergetycznej będzie obejmować przesunięcie kolidujących z inwestycją słupów i przewieszenia istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej. Dodatkowo wszystkie elementy kolidujące lub krzyżujące się z przedmiotową inwestycją zostaną zabezpieczone rurą osłonową na długości zwiększonej o 0,5m z każdej strony względem poza obrys projektowanej drogi oraz zostaną zabezpieczone przed dostawaniem się osadów.

## 6. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie opinii geotechnicznej wykonanej w lutym 2016r. przez firmę BIO-GEO z Rybnika.

Z przeprowadzonych badań wynika że występują grunty w postaci piasku średniego i drobnego średniozagęszczone, pyły piaszczyste o zróżnicowanym stopniu plastyczności zaczynając od półzwartych poprzez twardoplastyczne, plastyczne, kończąc na miękkoplastycznych. Występują również namuły piaszczyste.

W podłożu występuje nieciągłe zwierciadło wód gruntowych o charakterze swobodnym, lokalnie lekko napiętym. Poziom nawierconego poziomu zwierciadła wód gruntowych waha się w granicy 1,6-2,2 m p.p.t. oraz głębokość ustabilizowanego poziomu zwierciadła wód gruntowych 1,5-2,2 m p.p.t. Z badań wynika że głębokość horyzontu sączeń wód wynosi 2,0 – 2,3m p.p.t.

## 7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Rodzaj powierzchni	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1.	Projektowana jezdnia	5711.27
2.	Projektowana ul. Długa wraz z placem technologicznym	437.31
4.	Projektowane skarpy wraz z terenem zielonym	1643.81
5.	Umocnienie fragmentu brzegu rzeki	111,24
6.	Umocnienie fragmentu dna rzeki	50,72
Σ		7954,35

## 8. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja BIOZ stanowi oddzielne opracowanie stanowiące integralną część projektu budowlanego dla przedmiotowej inwestycji (Tom VII).



## 9. INFORMACJE O PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH

Użytkownicy nieruchomości znajdujących się na terenie inwestycji bądź w jej pobliżu będą narażeni na pewne niedogodności i utrudnienia powodowane fazą budowy. Uciążliwości te dotyczyć będą krótkotrwałego zwiększenia emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza, wibracji, pylenia, błota oraz odpadów. Zasięg oddziaływania uciążliwości i niedogodności wynikających z fazy budowy trudno określić. Najważniejszym czynnikiem decydującym o stopniu uciążliwości jest rodzaj i stan techniczny zastosowanych maszyn i urządzeń. Uciążliwości te będą miały jednak charakter krótkotrwały i po zakończeniu robót ustaną.

W celu minimalizacji uciążliwości związanych z robotami budowlanymi przewiduje się następujące działania oraz warunki użytkowania terenu:

- ograniczenie do niezbędnego minimum zajętość działek sąsiednich oraz przekształcenia powierzchni terenu,
- zabezpieczenie odsłoniętych partii gleby przed wpływem czynników atmosferycznych,
- prowadzenie prac budowlanych w sposób niestwarzający zagrożenia dla ludzi, poprzez oznakowanie i oświetlenie,
- prowadzenie wszelkich robót ziemnych w sposób zapewniający maksymalną ochronę przyległego terenu, ze szczególnym uwzględnieniem zachowania roślinności,
- zapewnienie nadzoru nad wykonawcą robót,
- zapewnienie właściwej technologii i organizacji robót, polegającej m.in. na stosowaniu w maksymalnym stopniu gotowych mieszanek, wytwarzanych poza placem budowy,
- stosowanie sprawnego technicznie sprzętu, nie powodującego zanieczyszczeń i wycieków paliwa i smarów oraz zapewnienie właściwej jego eksploatacji np. eliminacja pracy na biegu „jałowym” w czasie przerw,
- stosowanie materiałów ze świadectwem dopuszczenia,

- lokalizację zaplecza budowy poza terenami zabudowy mieszkaniowej oraz terenami wrażliwymi tj. ciekami wodnymi, obszarami podmokłymi i cennymi przyrodniczo,
- wyposażenie zaplecza budowy w system odbioru ścieków bytowych w postaci np. przenośnych toalet,
- segregacja wytwarzanych odpadów oraz magazynowanie w miejscach ułatwiających dogodny odbiór przez uprawnione podmioty, magazynowanie odpadów niebezpiecznych w szczelnych pojemnikach zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz dostępem osób postronnych i zwierząt,
- transport materiałów budowlanych z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów),
- ponowne wykorzystanie zebranej warstwy gleby z pasa robót, do rekultywacji terenu,
- lokalizację miejsc składowania humusu oraz odkładu mas ziemnych w oddaleniu od cieków wodnych i zabudowy mieszkaniowej,
- prowadzenie prac niwelacyjnych w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów,
- roboty budowlane w rejonie cieków wodnych oraz rowów melioracyjnych prowadzić w sposób zapewniający ochronę przed przedostaniem się do wód substancji chemicznych i ropopochodnych, zamuleniem bądź zasypywaniem cieków,
- prowadzenie robót w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej oraz obiektów użyteczności publicznej prowadzić wyłącznie w porze dziennej w godzinach 6.00-22.00, z ograniczeniem użycia sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. młoty pneumatyczne, kafary, itp.),
- ograniczenie do niezbędnego minimum wycinkę zieleni (zgodnie z projektem wycinki),

- wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków (marzec-  
październik).