



Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.
Hanna i Janusz Franiczek
44-300 Wodzisław Śląski
ul. Skrzyszowska 39 C

telefon: 32 455 10 52 tel. kom.: 502 606 365
fax: 32 733 78 44 e-mail: alda.biuro@wp.pl
Regon : 273415130 NIP: 647-18-39-001

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:	<i>„Przebudowa ulicy Raciborskiej i Żorskiej w związku z budową dróg rowerowych na terenie miasta Rybnika” (ul. Żorska - odcinek od wiaduktu do ronda Boguszowickiego)</i>	
INWESTOR:	<i>Miasto Rybnik ul. Bolesława Chrobrego 2 44-200 Rybnik</i>	
BRANŻA:	PROJEKTANT:	
DROGOWA:	<i>mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12</i>	

Luty 2017

„Przebudowa ulicy Raciborskiej i Żorskiej w związku z budową dróg rowerowych na terenie miasta Rybnika”

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa	str. 1
Zawartość opracowania	str. 2
Opis techniczny	str. 3 –7
Szkic orientacyjny 1:10000	str. 8
Docelowa organizacja ruchu	str. 9 - 14



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków techn. jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na odcinku ulicy Żorskiej od wiaduktu do ronda Boguszowickiego w związku z zadaniem „Przebudowa ulicy Raciborskiej i Żorskiej w związku z budową dróg rowerowych na terenie miasta Rybnika”.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projekt organizacji ruchu obejmuje drogę wojewódzką nr 935 o klasie drogi G – głównej ulicę Żorską od wiaduktu do ronda Żorskiego oraz drogę powiatową nr 7009S od ronda Żorskiego do ronda Boguszowickiego o klasie drogi L – lokalnej .

Teren, na którym zlokalizowana jest ulica Żorska można zakwalifikować częściowo jako pagórkowaty, częściowo jako płaski . Przedmiotowa inwestycja jest drogą jednojezdniową o szerokości 7,50 ÷ 11,00 m z obustronnym poboczem lub chodnikiem. Zgodnie z istniejącym oznakowaniem jest to obszar zabudowany z ograniczeniem prędkości do 50 km/h. Na długości przebudowywanego odcinka występują skrzyżowania zwykłe i skanalizowane , skrzyżowania typu rondo o ruchu okrężnym, zjazdy do posesji oraz istnieją zatoki autobusowe.

Przedmiotowy odcinek drogi posiada pionową i poziomą organizację ruchu pokazaną na rysunku.

4. OPIS INWESTYCJI

Prace budowlane związane z przebudową drogi obejmują:

- przebudowę drogi na odcinku od ul. Żeromskiego do ronda Boguszowickiego (zweżenie jezdni) ,
- budowę dróg rowerowych,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- wyznaczenie odcinkowo pasów dla rowerów;

5. ORGANIZACJA STAŁA – STAN PROJEKTOWANY

WYMAGANIA OGÓLNE DOT. OZNAKOWANIA

Do wykonania docelowej organizacji ruchu należy zastosować znaki grupy:

- dla znaków dotyczących oznakowania ciągu pieszo – rowerowego lub drogi dla rowerów : grupa MINI
- dla znaków D – 1 : grupa MINI
- dla pozostałych znaków: grupa ŚREDNIE

Na lico znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2. Wszystkie znaki drogowe muszą być pokryte materiałem odblaskowym oraz posiadać aprobatę ITS.

Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w tomie II "Instrukcji o znakach drogowych pionowych".

Skrajnia ustawienie znaków:

- pozioma: krawędź boczna znaku musi się znajdować min. 0,5m od krawędzi asfaltu
- pionowa: krawędź dolna znaku musi się znajdować min. 2,2 m od poziomu pobocza
- Na drodze dla rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczania znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m.
- Jeżeli odległość pozioma od krawędzi umieszczenia znaku dotyczącego jezdni jest większa niż 2,0m znaki należy montować na słupku z wysięgnikiem.

Do oznakowania poziomego należy zastosować farby cienkowarstwowe, rozcieńczalnikiem, wodorozcieńczalne lub chemoutwardzalne. W miejscach krzyżowania się ciągu pieszo – rowerowego z zjazdami publicznymi należy zastosować wydzielenie powierzchni barwy czerwonej na całej szerokości przejazdu pieszo – rowerowego;

W związku z przebudową ulicy Żorskiej projektuje się nową organizację ruchu poprzez korektę istniejącej w zakresie projektowanej infrastruktury rowerowej:

ODCINEK OD WIADUKTU DO BUDYNKU 5a:

- początek opracowania zlokalizowany jest za rondem Powstańców Śląskich za prawoskrętem w ul. Sybiraków; Na odcinku od początku opracowania do schodów prowadzących do TESCO (strona prawa) i do budynku nr 5a (strona lewa) zostały wyznaczone jednokierunkowe pasy dla rowerów szerokości 1,50m; Pasy zostaną wydzielone z jezdni oznakowaniem poziomym liniami segregacyjną P – 2b i P – 1e. W celu oznaczenia pasów dla rowerów zastosowano znak P – 23 (występujący na początku pasa ruchu wraz ze znakiem P-8a „mini” i co 50 m); Umieszczenie pasów ruchu dla rowerów zostało pokazane na znakach pionowych F – 19;
- w celu ukierunkowania uczestników ruchu (kierujących samochodami oraz rowerzystów) zaprojektowano powierzchnie wyłączane z ruchu oznakowane znakami poziomymi P – 21a i liniami P – 7b;

„Przebudowa ulicy Raciborskiej i Żorskiej w związku z budową dróg rowerowych na terenie miasta Rybnika”

- na końcu pasów ruchu dla rowerów w miejscu włączania się rowerzystów do ruchu odbywającego się na zasadach ogólnych zastosowano zestawy znaków poziomych P – 27;

ODCINEK OD SCHODÓW DO TESCO DO PRZEJŚCIA ZA BUD. NR19:

- po stronie prawej projektuje się ciąg pieszo – rowerowy i ustawiono znak C-13/16 oraz znaki poziome P-23 wraz ze znakiem P-26;
- dalej projektuje się rozdzielenie ciągu pieszo – rowerowy pasem zieleni i zaprojektowano odpowiednio ustawione znaki C-13 (znak C – 13a) na drodze rowerowej dwukierunkowej szer. 2,0 m, oznakowanie poziome to odpowiednio zlokalizowane znaki P-23 (występujący na początku pasa ruchu i co 50 m) i P-26 zaprojektowany na chodniku;
- przy zatoce autobusowej po str. prawej projektuje się znak D-15;
- na skrzyżowaniu z ulicą boczną, dojazdową do Tesco, w związku z przeprowadzeniem ciągu pieszo-rowerowego na stronę lewą, zaprojektowano odpowiednio ustawione znaki pionowe C-13, C-13/16, C-13a, D-6b, D-1 oraz znaki poziome P-10/11 szer. 3m+3m (powierzchnię przejazdu dla rowerzystów połączonego z przejściem dla rowerów oznaczyć należy barwą czerwoną) i P-14, oraz odpowiednio umieszczone znaki P-23 i P-26; Przebudowa istniejącej sygnalizacji wraz z nowym programem obejmuje osobne opracowanie;

ODCINEK OD PRZEJŚCIA DO UL. K.MIARKI

- Na przedmiotowym odcinku został zaprojektowany ciąg pieszo – rowerowy szerokości 3,0m zlokalizowany po lewej stronie jezdni;
- Projektowany ciąg pieszo – rowerowy zostanie oznakowany :
 - znakami pionowymi: C – 13/16 (początek ciągu pieszo – rowerowego) i C13a/16a (koniec ciągu – pieszo rowerowego)
 - znakami poziomymi P – 23 i P – 26 (występujący na początku pasa ruchu i co 50 m i za skrzyżowaniami)
- w miejscach krzyżowania się projektowanego ciągu pieszo – rowerowego z drogami zaprojektowano zintegrowane przejazdy z przejściami oznakowane poziomo znakami P-10/11 szer. 3m+3m (powierzchnię przejazdu dla rowerzystów połączonego z przejściem dla rowerów oznaczyć należy barwą czerwoną) wraz ze znakami pionowymi D – 6b; projektowane przejazdy z przejściami zostały zlokalizowane w następujących miejscach:
 - skrzyżowanie z ul. Przyjaźni (przebudowa istniejącej sygnalizacji wraz z nowym programem obejmuje osobne opracowanie);
 - na skrzyżowaniu z drogą dojazdową do sklepu OBI
 - przed wjazdem na rondo Żorskie;
 - przed rondem Żorskim od strony ulicy Prostej;
 - przed skrzyżowaniem z ul. K. Miarki ;
- za wjazdem do sklepu Lidl w związku z rozdzielaniem ciągu pieszo-rowerowego, a następnie jego połączeniem projektuje się oznakowanie pionowe dwa znaki C-13 i dwa znaki C-13/16 oraz oznakowanie poziome dwa znaki P-23 i dwa znaki P-26;
- za przystankiem autobusowym w rejonie OBI projektuje się balustrady U-11;
- na wys. budynku nr 87 projektuje się przeniesienie znaków A7 i D-2;
- na odcinku ciągu pieszo-rowerowego od ronda Żorskiego do skrzyżowania z ul. Karola Miarki projektuje się odpowiednio zlokalizowane znaki poziome P-23 i P-26;

„Przebudowa ulicy Raciborskiej i Żorskiej w związku z budową dróg rowerowych na terenie miasta Rybnika”

- na skrzyżowaniu z ul. Karola Miarki w związku z przeniesieniem ciągu pieszo-rowerowego na stronę prawą projektuje się znaki poziome P-4, P-1e i P-14 oraz przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerów oznakowane odpowiednio zlokalizowanymi znakami pionowymi D-6b, C-13/16, C-13a oraz poziomym malowaniem P-10/11, projektuje się również przeniesienie znaków pionowych A-2 i B-36, dodatkowo po stronie lewej za skrzyżowaniem projektuje się znak D-1, od strony ulicy Karola Miarki istniejący prawoskręt projektuje się przekształcić w pas włączenia;

ODCINEK OD UL.K. MIARKI DO UL. ZAKĄTEK

- Na przedmiotowym odcinku projektowany ciąg pieszo-rowerowy szerokości 3,0 m zlokalizowany jest po prawej stronie jezdni. Jezdnia na odcinku od ul. Żeromskiego do ul. Zakątek jest jedno-kierunkowa o szerokości pasa ruchu 3,5m, po stronie lewej projektuje się pas postojowy oznaczony linią poziomą P-19;
- na skrzyżowaniu z ul. Ciasną projektuje się ustawienie znaków A-7 i C-4 od strony ul. Ciasnej;
- na skrzyżowaniu z ul. Stefana Żeromskiego projektuje się znaki poziome P-4, P-3b, P-10 i P-14, pionowe C-13/16, D-3, U – 6a + C – 9 , dodatkowo od strony ul. Stefana Żeromskiego projektuje się przejazd dla rowerów oznaczony znakami poziomymi P-11 (powierzchnia przejazdu należy oznaczyć barwą czerwoną) i pionowymi D-6a;

ODCINEK OD UL.ZAKĄTEK DO RONDA BOGUSZOWICKIEGO

- za skrzyżowaniem z ul. Zakątek projektuje się przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerów z odpowiednio zlokalizowanymi znakami poziomymi P-4,P-14 i P-10/11 szer. 3m+3m (powierzchnię przejazdu dla rowerzystów połączonego z przejściem dla rowerów oznaczyć należy barwą czerwoną) oraz znakami pionowymi D-6b;
- na odcinku od skrzyżowania z ul. Zakątek do ronda Boguszowickiego projektuje się ciąg pieszo-rowerowy (w tym ścieżka rowerowa jednokierunkowa) szerokości 2,5m po obu stronach jezdni oznakowany znakami poziomymi P-23 i P-26 oraz znakami pionowymi C-13/16 i C-13a, dodatkowo na całym odcinku drogi projektuje się odpowiednio zlokalizowane znaki poziome P-1e, P-4 i P-27 oraz znaki pionowe D-1, D-2, A-7 i przeniesienie znaków B-18 i C-2.

6. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie pionowe

Symbol	Wielkość znaku	Stan	Ilość (szt.)
F-19	mini	projektowane	4
C-13/16			40
C-13			5
C-13a			9
B-2			2
D-15	średnie		1
D-6b			14



„Przebudowa ulicy Raciborskiej i Żorskiej w związku z budową dróg rowerowych na terenie miasta Rybnika”

D-1			5
D-3			1
C-9			1
U-6a			1
D-6a			2
B-21			1
D-2			1
A-7			1
A-7		przenoszone	1
D-2			1
D-6			1
B-36			1
A-2	średnie	przenoszone	1
B-18			1
C-2			1
		Razem	89

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Opis	Blok
Słupki	projektowane	67
Podwójne słupki		2
	Razem	69

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow./ Szt.	Pow. malowania
P-4		395,50	94,80
P-2b		163,20	39,20
P-23		83 szt,	58,10
P-26		70 szt.	49,0
P-7a		18,20	2,20
P-27		6,0	2,40
P-10/11	projektowane	42,70	84,50
P-14		25,60	9,70
P-1e		44,00	6,20
P-3b		7,70	1,40
P-10		7,0	14,0
P-11		16,0	8,0

8. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania –grudzień 2018 roku

