

RYBNIK



TERMINAL INTERMODALNY

2 lutego 2018 r.

REGIONALNA DROGA RACIBÓRZ-PSZCZYNA



Wartość dofinansowania
289.989.933 zł



13 obiektów
mostowych



Łączna wartość projektu
433.700.000 zł



Południowa
obwodnica Miasta



Połączenie z:
Autostradą A1



Rozpoczęcie
budowy w: **2017** r.



Dwie jezdnie
po **dwa** pasy ruchu



Planowane
zakończenie
inwestycji **2019** r.



Długość dofinansowanego odcinka
10,22 kilometra
Odcinek nowej Drogi Śródmiejskiej
860 metrów



5 węzłów
bezkolizyjnych

**RYBNIK
TERMINAL**



REGIONALNA DROGA RACIBÓRZ-PSZCZYNA

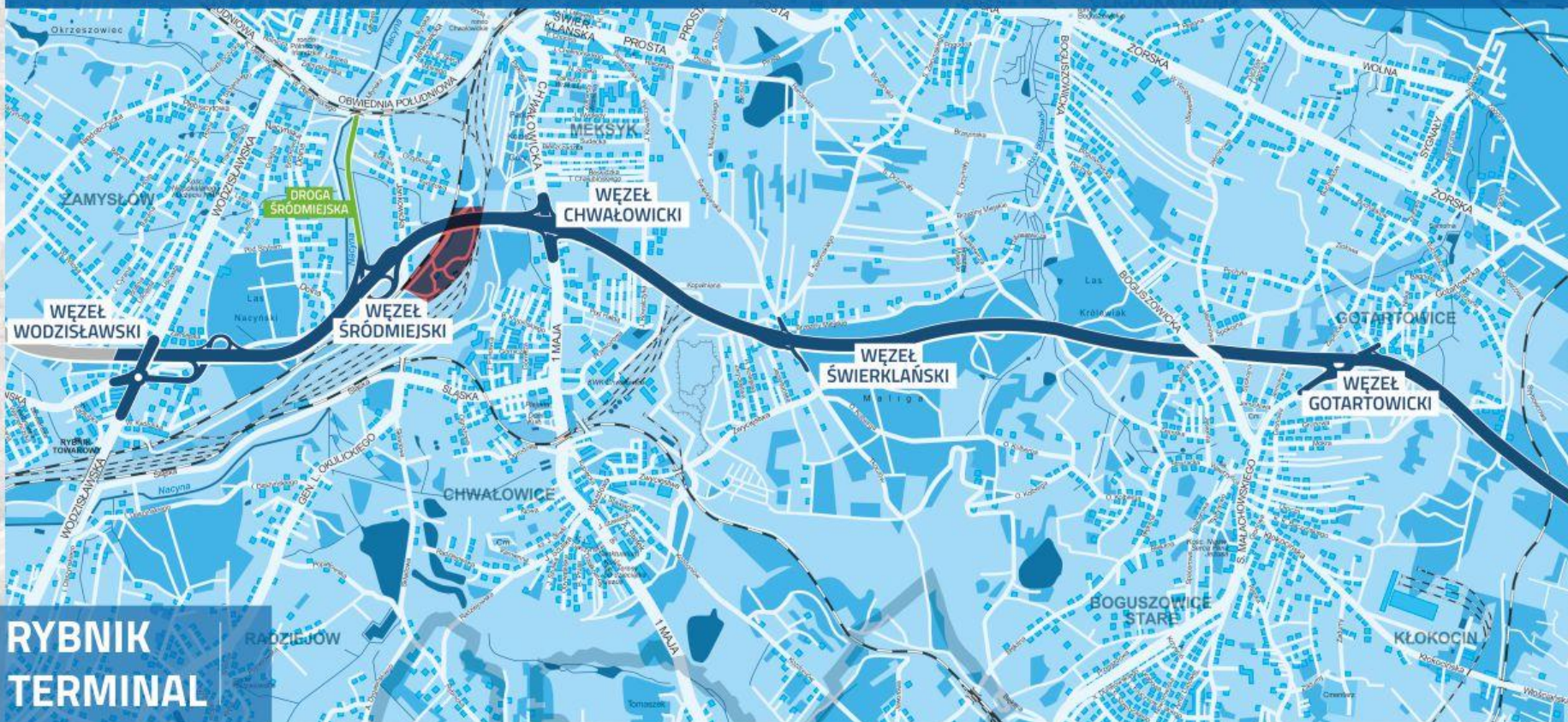


RYBNIK
TERMINAL

ZAAWANSOWANIE PRAC



REGIONALNA DROGA RACIBÓRZ-PSZCZYNA



**RYBNIK
TERMINAL**

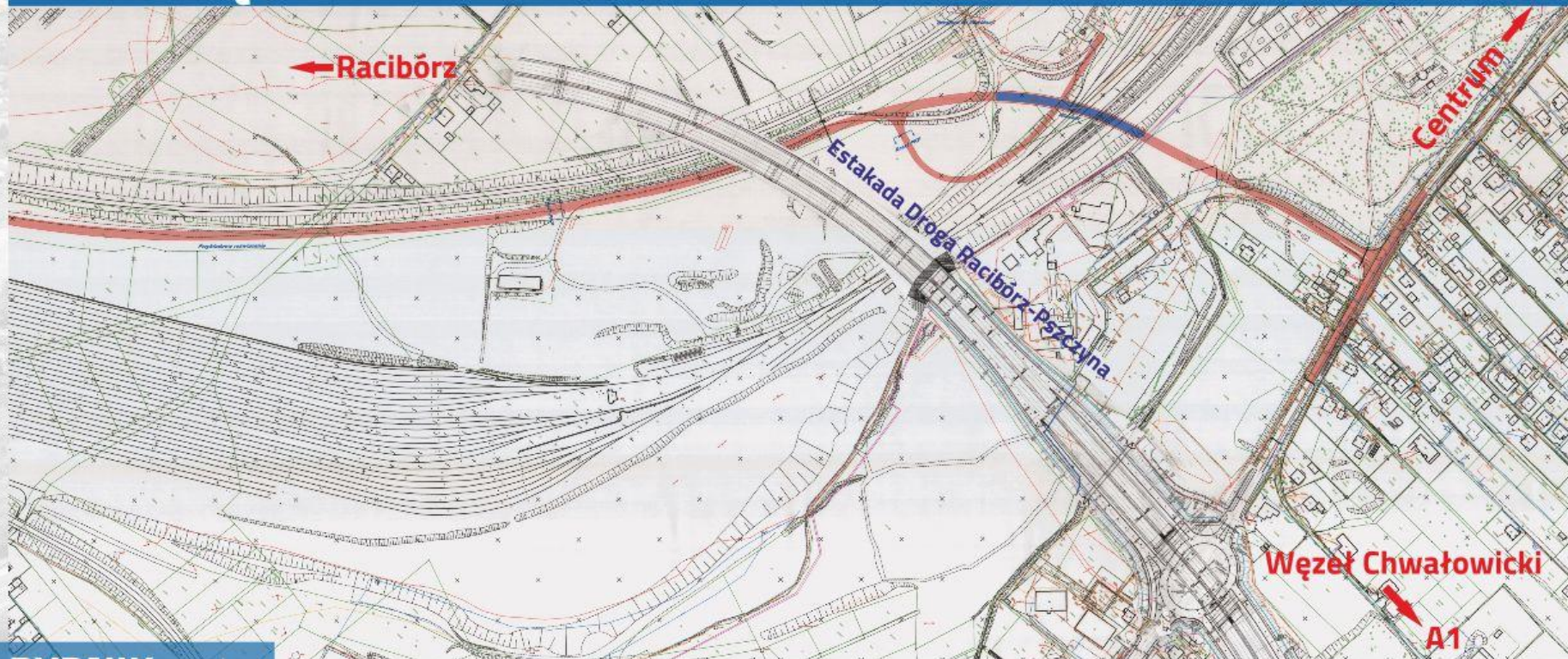
LOKALIZACJA



RYBNIK
TERMINAL



WSTĘPNA KONCEPCJA SKOMUNIKOWANIA



RYBNIK
TERMINAL



ALTERNATYWNA KONCEPCJA SKOMUNIKOWANIA

← **Węzeł Wodzisławski**
(Droga Racibórz - Pszczyzna)



RYBNIK
TERMINAL



MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

zmiana planu 14.12.2017 r. (3/1KK)

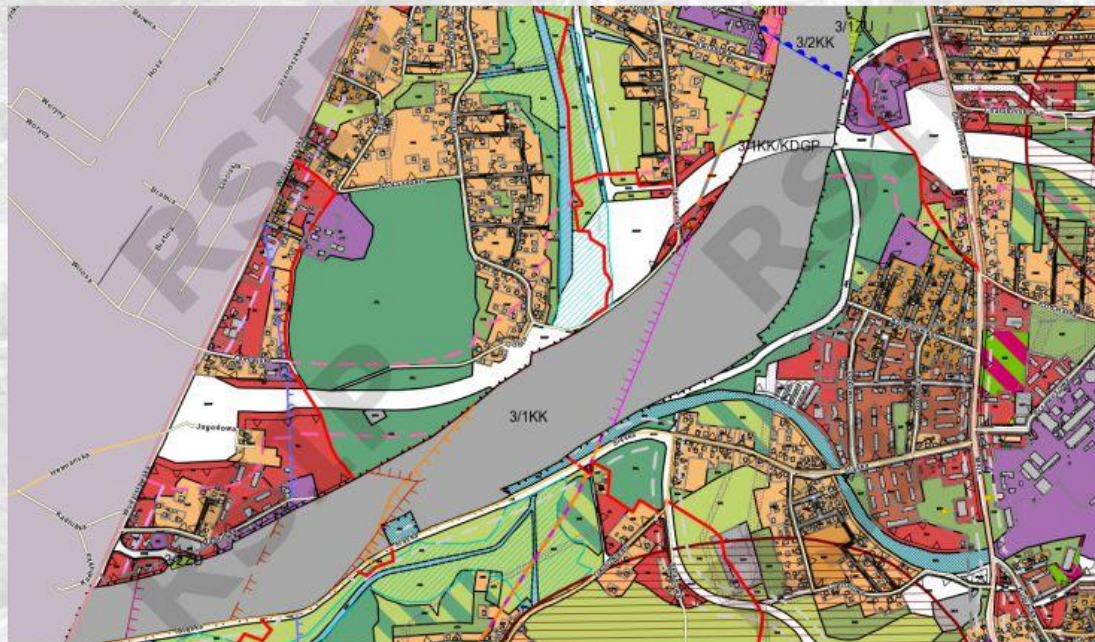
Elastyczne zapisy planu
pod działalność logistyczno-produkcyjną

- przeznaczenie podstawowe:

- a) komunikacja kolejowa,
- b) obsługa komunikacji kolejowej,
- c) obsługa transportu kolejowego,

- przeznaczenie uzupełniające - produkcja

- a) produkcja przemysłowa,
- b) składy i magazyny



**RYBNIK
TERMINAL**



RYBNIK



TERMINAL INTERMODALNY

2 lutego 2018 r.