



**Prezydent Miasta Rybnika**

44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2  
t +48 32 43 92 107, f +48 32 42 24 124  
rybnik@um.rybnik.pl

**Szanowny Pan**

**Pan**  
**Ireneusz Merchel**  
**Prezes Zarządu**  
**PKP Polskie Linie Kolejowe SA**  
**Targowa 74**  
**03-734 Warszawa**

**Km-III.7242.4.2019**

2019-68963



Rybnik, dnia 24 maja 2019 r.

*Szanowny Panie Prezesie,*

Mając na uwadze znaczenie transportu kolejowego w obsłudze transportowej Rybnika i całego subregionu zachodniego, zarówno w zakresie transportu pasażerskiego, jak i transportu ładunków, chciałbym zwrócić uwagę na rozważaną budowę nowej kopalni na terenie Rybnika. Z racji wykorzystania złóż węgla kamiennego, położonych na terenie dzielnicy Paruszowiec, eksploatacja górnicza przełoży się na osiadanie torowiska linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza o około pół metra rocznie. Długość czasokresu planowanego wydobycia, ujęta w Raporcie Oddziaływania na Środowisko, przekłada się na łączny efekt osiadania na poziomie 15 metrów. Osiadanie dotyczy odcinka pomiędzy posterunkiem odstępowym Kamień a przystankiem osobowym Rybnik Paruszowiec. Wspomniany raport jest udostępniany w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach, zaś uwagi w przedmiotowej sprawie można wnosić do 30 maja br.

W związku z działaniami Państwa Spółki, związanymi z sukcesywną poprawą parametrów ruchowych przedmiotowej linii, jak choćby odbudowa mijanki Łaziska Górne Brada oraz prace w okolicach przystanku Czerwionka Dębieńsko, prace górniczne mogą zniweczyć Państwa wysiłki w zakresie zapewniania sprawnego przejazdu pociągów na najważniejszej dla miasta i okolicznych miejscowości linii. Już dziś obserwuję rosnące znaczenie Rybnika na mapie kolejowej, czego przejawem jest nie tylko stopniowa poprawa komunikacji regionalnej, ale także ciągle zwiększanie liczby połączeń dalekobieżnych,

w tym z europejskimi stolicami: Pragę, Wiedniem, Budapesztem i Bratysławą. Pogorszenie parametrów linii kolejowej 140 skazałoby nasze miasto na marginalizację, jednocześnie jednak oznaczałoby dla Państwa pogorszenie pozycji konkurencyjnej względem przewozów drogowych. To ostatnie jest niepokojące w świetle trendów europejskich, zorientowanych na przesuwanie mobilności w kierunku bardziej przyjaznych środowisku form przewozów. Liczę na reakcję z Państwa strony, co leży w dobrze pojętym interesie miasta, ale też zarządcy infrastruktury kolejowej, dla którego warunki planowania i prowadzenia ruchu mogłyby uleć drastycznemu pogorszeniu.

*Z wyrazami szacunku,*

**PREZYDENT MIASTA**

*Piotr Kuczera*

Do wiadomości:

- Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, ul. Nakielska 3, 42-600 Tarnowskie Góry