

**Raport z konsultacji społecznych
projektu dokumentu pn. „Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta Rybnika do roku 2035”**

Niniejszy raport dotyczy konsultacji społecznych projektu dokumentu „Strategii rozwoju elektromobilności dla Miasta Rybnika do roku 2035” Konsultacje prowadzone były **od dnia 16.02.2021 r. do dnia 05.03.2021 r.** w formie przyjmowania propozycji, uwag i opinii.

Uwagi mogły być dostarczane **osobiście** w formie ustnej do protokołu, po wcześniejszym telefonicznym umówieniu wizyty (tel. 32 755 71 60), w punkcie konsultacyjnym mieszczącym się w Zarządzie Transportu Zbiorowego, przy ul. Budowlanych 6, w godzinach: poniedziałek – piątek w godzinach od 9:00 do 12:00 lub **pisemnie** w Miejskim Punkcie Sprzedaży Zarządu Transportu Zbiorowego przy Placu Wolności, w godzinach: poniedziałek, środa, piątek od 7:30 do 14:30, wtorek, czwartek od 10:00 do 17:00.

**FORMULARZ ZGŁASZANIA UWAG I WNIOSKÓW
do projektu dokumentu pn. „Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta Rybnika do roku 2035”**

Uwagi/wnioski zgłoszone do projektu dokumentu pn. „Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta Rybnika do roku 2035”

Lp.	ZAPIS W DOKUMENCIE, DO KTÓREGO ZGŁASZANE SĄ UWAGI/WNIOSKI	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU (zapis oryginalny uwagi)	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU I KOMENTARZ WYKONAWCY
1.	Całość treści dokumentu	Przedstawiony projekt strategii jaki został opublikowany bardzo pobieżnie dotyka meritum problemu czyli zmian przed jakimi stoimy w obliczu: transformacji górniczej, zielonego ładu i elektromobilności. W zasadzie strategia koncentruje się wyłącznie na zamianie aut napędzanych obecnie silnikami spalinowymi na elektryczne i wprowadzeniem w komunikacji miejskiej elektrobusów i pojazdów na gaz – a to zdecydowanie zbyt mało. Dokument nie zaskakuje żadnymi zmianami które mogłyby przybliżyć Rybnik do zachodnioeuropejskich standardów miejskiego	Uwaga została uwzględniona w ten sposób, że w projekcie dokumentu dopisane zostały fragmenty uwzględniające możliwość wdrożenia komunikacji tramwajowej w Rybniku. W chwili obecnej nie można przesądzać na temat zasadności bądź braku zasadności tego rodzaju postulatu, kluczowe znaczenie ma tutaj także rodzaj i zakres dostępnego wsparcia finansowego dla poszczególnych rodzajów transportu, które przewidziane będzie w dokumentach operacyjnych funduszy europejskich i innych

	<p>transportu którego podstawą w miastach są tramwaje lub trolejbusy (czy mix jednego i drugiego). Zwracam też uwagę, że stawianie na pojazdy na baterie jest bardzo ryzykowne w obliczu tego, że wiele środowisk ekologicznych kwestionuje takie rozwiązanie (ze względu na produkcję i utylizację baterii). Pojazdy na baterie nie sprawdzają się też w zimie i na terenach pagórkowatych czyli takich jak Rybnik.</p> <p>W ostatnich 20 latach sieci tramwajowe zbudowano od podstaw w ponad 70 miastach Europy, często mniejszych od Rybnika. W kolejnych kilkunastu są zaawansowane prace projektowe lub budowlane. Chciałbym zaproponować włączenie do strategii możliwości oparcia transportu w przyszłości o jedną lub więcej linii tramwajowych łączące największe dzielnice miasta i największe generatory ruchu ze Śródmieściem.</p>	<p>narzędzi wsparcia. Z tego względu zaproponowane zapisy nie rozstrzygają tej kwestii, natomiast przewidują możliwość wprowadzenia w Rybniku tramwajów oraz adresują potrzebę gotowości organizacyjnej miasta w sytuacji wystąpienia zewnętrznych okoliczności sprzyjających zmianom systemowym.</p>
--	---	---