

SPOTKANIA INFORMACYJNO- KONSULTACYJNE Z JST Program kolejowy CPK

Projekt budowy linii kolejowych
Katowice – granica państwa - Ostrawa

Katowice- Ostrawa

Miejscowość, dnia...

Podstawowe informacje o projekcie



INWESTYCJE KOLEJOWE 2020–2034

30 zadań inwestycyjnych

1800 km

DŁUGOŚĆ LINII KOLEJOWYCH,
KTÓRE MAJĄ ZOSTAĆ WYBUDOWANE
W RAMACH PROGRAMU CPK

— linie kolejowe, które zostaną wybudowane przez CPK

— planowane modernizacje i budowy PKP PLK

① numer ciągu



CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
—
SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND

INFORMACJA O WYKONAWCY STEŚ

- Egis Rail S.A. – Lider Konsorcjum
- Egis Poland sp. z o.o. – Partner Konsorcjum
- JAF-GEOTECHNIKA sp. z o.o. – Partner Konsorcjum



CEL STUDIUM-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO (STEŚ)



Celem projektu STEŚ jest opracowanie szybkiego i niezawodnego połączenia pomiędzy Katowicami, a Ostrawą i docelowo z Centralnym Portem Komunikacyjnym.



Projekt STEŚ ma na celu przygotowanie dokumentacji wraz ze wskazaniem rekomendowanego przebiegu linii kolejowej w ramach przedmiotowego Projektu.



W ramach STEŚ analizowane są warianty przebiegu linii kolejowej, oferta przewozowa, prognozy ruchu, czas przejazdu, parametry techniczne, kwestie środowiskowe, sprawy społeczne oraz aspekty ekonomiczne.



Projekt STEŚ, znajduje się obecnie w fazie roboczej opracowania, a przedstawione założenia mają charakter wstępny.



Docelowy przebieg linii, oferta przewozowa, prognozy ruchu, rozkład jazdy, czas przejazdu, parametry techniczne linii (w tym prędkość pociągów oraz lokalizacja punktów obsługi podróżnych) zostaną uszczegółowione w toku realizacji dalszych prac, na bazie przeprowadzonych konsultacji z interesariuszami Projektu.



GŁÓWNE CELE

- Utworzenie szybkiego połączenia pomiędzy Katowicami i Ostrawą - będącego połączeniem polskiej i czeskiej sieci KDP, umożliwiającego uruchamianie szybkich połączeń kolejowych do Pragi, Bratysławy, Budapesztu i Wiednia.
- Włączenie do sieci kolejowej Jastrzębia-Zdroju – największego miasta w Polsce pozbawionego połączeń kolejowych.
- Uwolnienie istniejącej zdolności przepustowej sieci kolejowej w regionie (w ujęciu całościowym, dzięki przejęciu części ruchu przez planowaną linię kolejową).
- Skrócenie czasów przejazdu pomiędzy miastami Rybnickiego Obszaru Węglowego (Jastrzębie-Zdrój, Żory, Rybnik, Wodzisław Śląski) oraz pomiędzy obszarem ROW a Katowicami i CPK/Warszawą.



Etapy przygotowania Studium Techniczno- Ekonomiczno-Środowiskowego(STEŚ)

Etap I STEŚ [zakończone]

Identyfikacja 4 wariantów inwestycyjnych przebiegu projektowanych linii kolejowych

Etap II STEŚ [III kwartał 2022]

Prezentacja rezultatów etapu I – pokazanie wariantów inwestycyjnych.

Przekazanie informacji o wprowadzonych rozwiązaniach z Etapu I Konsultacji.

Zebranie informacji zwrotnej w zakresie proponowanych wariantów.

Etap III STEŚ [III/III kwartał 2022]

Analiza kosztów i korzyści – 4 warianty

Analiza wielokryterialna

Analiza ryzyka realizacji inwestycji

Rekomendacja wariantu inwestorskiego

Etap IV STEŚ [IV kwartał 2022]

Opracowanie map do celów projektowych

Dokumentacja geologiczno-inżynierska



HARMONOGRAM KONSULTACJI

ETAP I:

- ❖ Zapoznanie się z materiałami.
- ❖ Zebranie informacji o zaprezentowanych przebiegach.
- ❖ Poznanie planów inwestycyjnych JST.

ETAP II:

- ❖ Prezentacja rezultatów etapu I – pokazanie wariantów inwestycyjnych.
- ❖ Przekazanie informacji o wprowadzonych rozwiązaniach z Etapu I Konsultacji.
- ❖ Zebranie informacji zwrotnej w zakresie proponowanych wariantów.

Założenia projektowe STEŚ

- ❖ Przeznaczenie linii: pasażerska na odcinku Katowice do węzła z linią 169 oraz pasażerską z dopuszczeniem ruchu towarowego (w szczególności szybkich pociągów kontenerowych dla transportu intermodalnego) na odcinku od połączenia z linią 169 do granicy państwa
- ❖ Prędkość projektowa do 250km/h
- ❖ Prędkość eksploatacyjna na moment oddania do użytkowania do 250km
- ❖ Kody ruchu zgodnie z TSI Infrastruktura
- ❖ Pociągi dalekobieżne P2 (długość peronu 400m)
- ❖ Pociągi regionalne P4 (długość peronu 200m)
- ❖ Pociągi towarowe F1 (z zastrzeżeniem, że ruch towarowy dotyczy wyłącznie pociągów towarowych kontenerowych)
- ❖ Długość pociągów towarowych 750m
- ❖ Zasilenie 2x25 kV AC na głównym ciągu linii kolejowej



STES – analiza środowiskowa

W ramach STES Wykonawca opracowuje analizę środowiskową, która służy ocenie 4 wariantów przy uwzględnieniu przestrzennych relacji z obszarami o różnych funkcjach, w tym identyfikacji potencjalnych kolizji oraz minimalizacji negatywnych oddziaływań proponowanych wariantów.

Prace prowadzone na potrzeby analiz środowiskowych:

- ❖ Identyfikacja uwarunkowań przyrodniczych, w tym obszarów i obiektów objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust 1 Ustawy o ochronie przyrody, korytarzy ekologicznych, terenów cennych przyrodniczo i terenów leśnych
- ❖ Identyfikacja uwarunkowań hydrologicznych
- ❖ Identyfikacja obiektów/obszarów istniejących w sąsiedztwie/w kolizji ze środowiskiem kulturowym, w tym zabytków objętych ochroną i pozostałych cennych z punktu widzenia dziedzictwa kulturowego
- ❖ Kontekst akustyczny

Analiza danych i porównanie wariantów, wyborów wariantu najbardziej optymalnego środowiskowo

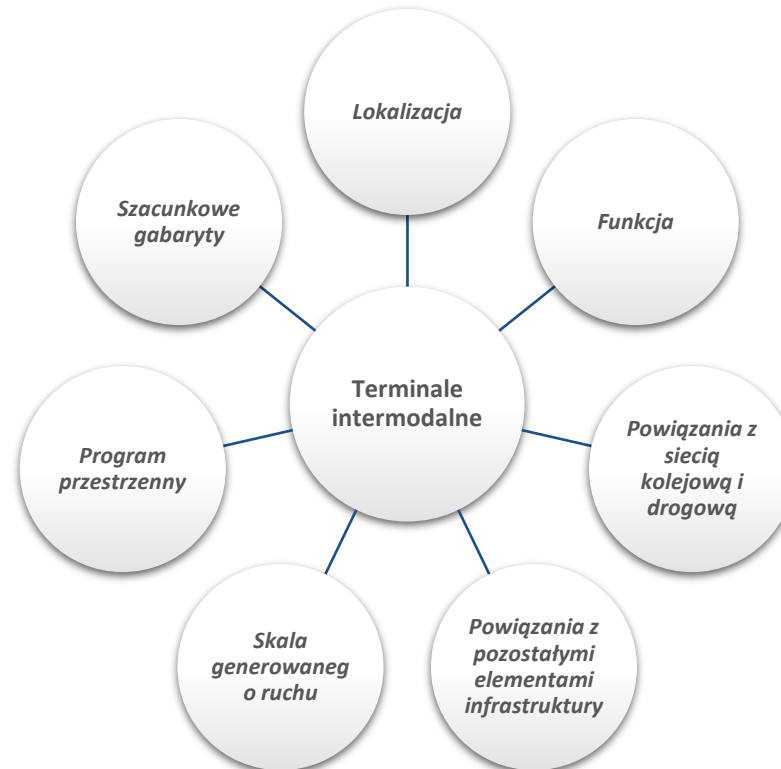
Propozycja alternatywnych rozwiązań technicznych i działań minimalizujących dla każdego wariantu

Wstępne propozycje przejść dla zwierząt – dostosowanych do lokalnych uwarunkowań wg Poradnika R. Kruka



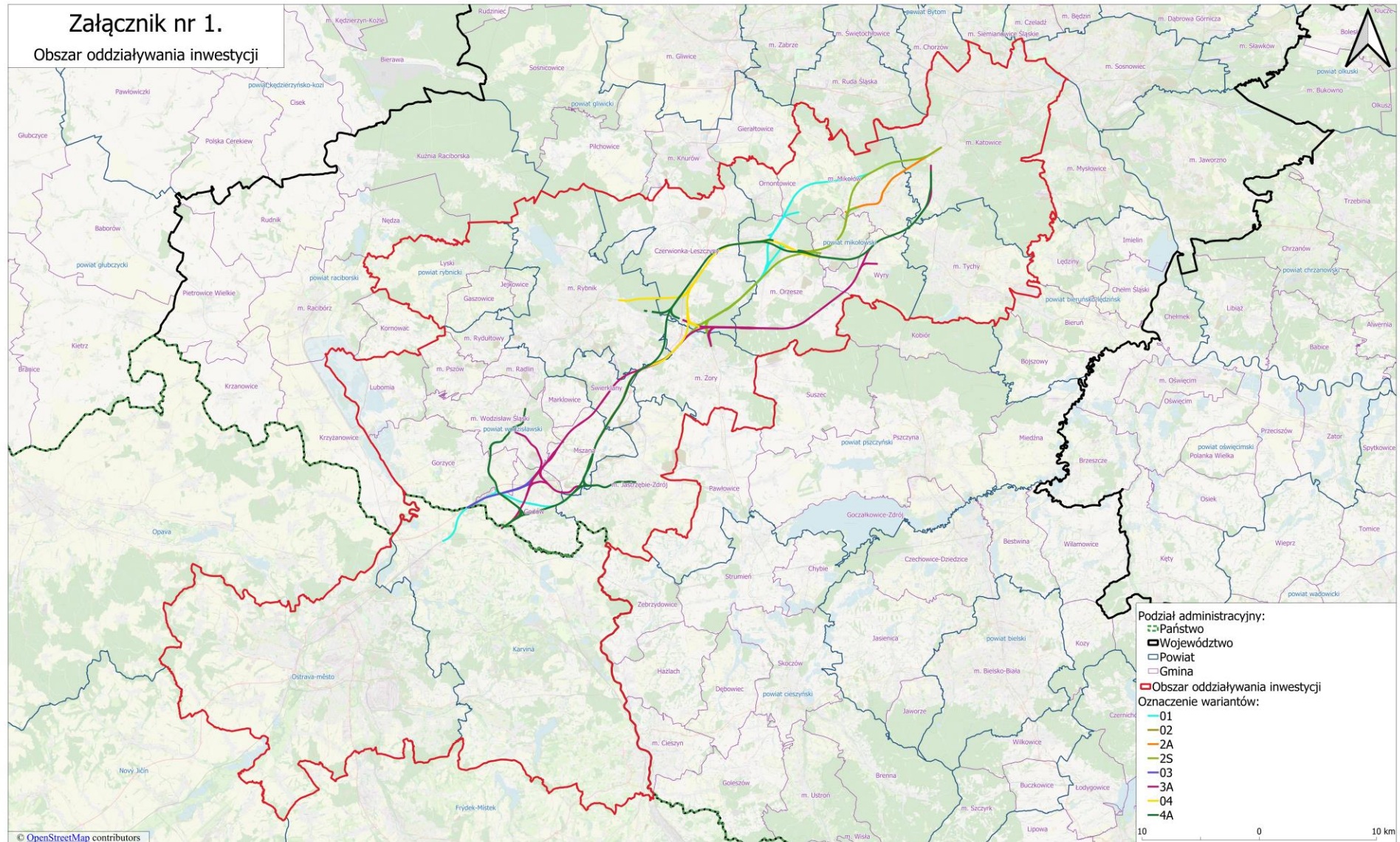
Terminale intermodalne

Realizacja projektu STEŚ obejmuje również identyfikację potencjalnych lokalizacji terminali intermodalnych oraz ładowni publicznych położonych w obszarze inwestycji. Założenia zostaną przedstawione dla wszystkich obiektów kubaturowych i inżynierskich stanowiących integralną część terminala. Wykonawca opracuje lokalizacje oraz wstępny program przestrzenny terminali intermodalnych i ładowni na podstawie przeprowadzonych analiz a także konsultacji z potencjalnymi lokalnymi nadawcami ładunków i jednostkami samorządu terytorialnego.



*Stanowisko JST – dyskusja
Ankieta dla JST*

Orientacyjny przebieg 4 wariantów projektowanych linii kolejowych



Szczegółowa prezentacja wariantów

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
—
SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND



Centralny Port Komunikacyjny Sp. Z o.o.
Al. Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa

Egis Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa

Dane kontaktowe



GRUPA ROBOCZA KONSULTACJE
konsultacje.stes@egis-poland.com

DYSKUSJA / WOLNE WNIOSKI

Dziękuję za uwagę

